

## **UMOWA Nr /POK/ /2022**

zawarta w dniu .....2022 roku w Jastrzębiu-Zdroju pomiędzy

### **Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju**

przy ul. Przemysłowej 1, 44-335 Jastrzębie-Zdrój, NIP: 633-14-01-664, reprezentowanym przez:

1. Przewodniczącego Zarządu - Romana Foksowicza
2. Zastępcę Przewodniczącego Zarządu - Grażynę Kuczerę

zwanym dalej **Zamawiającym**,

**a** .....

reprezentowaną przez:

-

zwaną dalej **Wykonawcą**.

### **Umowę zawiera się na podstawie na podstawie rozdziału V pkt 8 Regulaminu Zamówień Publicznych Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 17 lutego 2021 r.,**

Zamawiający i Wykonawca łącznie zwani będą dalej „Stronami” lub oddzielnie każdy z nich „Stroną” Przedstawiciele Stron przez złożenie swojego podpisu oświadczają także, że są upoważnieni do zawarcia niniejszej Umowy, że ich prawo do reprezentowania danej Strony nie jest ograniczone w żadnym zakresie, a sposób reprezentacji osób występujących w imieniu reprezentowanych Stron umożliwia skuteczne składanie oświadczeń woli, w tym zaciąganie zobowiązań na rzecz reprezentowanego podmiotu, oświadczają też, że nie jest im znana żadna przeszkoda, która mogłaby mieć wpływ na wykonanie zobowiązań przyjętych przez Strony w niniejszej Umowie.

## **§ 1**

### **Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest

Świadczenie autobusowych usług przewozowych w systemie komunikacji miejskiej na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmujących obszar Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju - dotyczy terenu gminy Suszec, na liniach komunikacyjnych zgodnie z **Załącznikiem nr 1 do umowy - Dzienny zakres usług przewozowych** określającym zestawienie wozokilometrów w podziale na linie, numery linii komunikacyjnych, trasy linii komunikacyjnych na zasadach ustalonych niniejszą umową i zgodnie z otrzymanym od Zamawiającego **Załącznikiem nr 2 do umowy - Rozkład jazdy linii komunikacyjnych**.

2. Usługi przewozowe świadczone będą przez okres 36 miesięcy licząc od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych.

3. Rozpoczęcie wykonywania przez Wykonawcę świadczenia usług ustala się na **1 stycznia 2023 r.**
4. Wykonawca będzie realizował usługi przewozowe zgodnie z zakresem rzeczowym, zwanym dalej „zakresem rzeczowym”. Całkowity zakres rzeczowy w trakcie trwania umowy tj. 36 miesięcy (bez kilometrów dojazdowych do przystanku początkowego i zjazdowych z przystanku końcowego) wynosi na dzień zawarcia umowy **100 500 wozokilometrów**. Całkowita wartość umowy na dzień zawarcia umowy **wynosi.....zł netto**. Wartość umowy w trakcie całego okresu jej realizacji może ulec obniżeniu **o 10 % tj.....zł** lub zwiększeniu **o 20 % tj. ....zł**.  
  
W skali jednego miesiąca zmiany nie mogą być mniejsze lub większe niż 5 % całkowitej wartości umowy wskazanej powyżej chyba, że obie strony wyrażą na to zgodę.
5. Zasady dotyczące zmiany umowy zostały opisane w § 3 niniejszej umowy.
6. Do wykonania przedmiotu zamówienia potrzebnych **jest 1 wóz taboru typu C** (szczegóły dotyczące wozu zostały opisane w **Załączniku nr 4 do umowy – Opis techniczny autobusów**)
7. Zamawiający z uwagi na mały zakres rzeczowy zamówienia nie dopuszcza podwykonawstwa.

## § 2

### Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy

1. Za podstawę ustalenia wielkości przewozowych oraz rozliczeń przyjmuje się jednostkę obliczeniową wozokilometr - jest to kilometr rzeczywisty wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy.
2. Cenę za 1 wozokilometr w dniu zawarcia umowy ustala się na ..... **zł netto plus podatek VAT** (słownie .....netto plus podatek VAT)
3. Podstawą rozliczeń finansowych jest dokumentacja wykonawcza zgodnie z **Załącznikiem nr 3A, 3B, 3C do umowy – Miesięczne rozliczenie zadań**.
4. Przyjmuje się, że okresem rozliczeniowym za wykonane usługi przewozowe będzie miesiąc kalendarzowy.
5. Zapłata za usługi przewozowe dokonywana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę. Faktura VAT będzie wystawiana w terminie do 5 dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc kalendarzowy.
6. Za faktycznie wykonane wozokilometry uznaje się: wozokilometry wykonane na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy bez dojazdów i zjazdów, dodatkowe wozokilometry wykonane ponad plan przez Wykonawcę w związku ze zmianą trasy, wynikającą z objazdów spowodowanych w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi.

7. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę będzie płatna w terminie do 21 dni od dnia jej otrzymania przez Zamawiającego.
8. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (art. 25 ust. 3 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym), Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie (dotyczy siły wyższej w szczególności strajki, epidemia, wojna itp.)
9. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,2 wp + 0,4 wt + 0,4 ww$$

gdzie:

**w:** wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra

**wp:** wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) oleju napędowego w województwie śląskim podany przez Urząd Statystyczny w Katowicach, a jeżeli Urząd Statystyczny w Katowicach nie poda powyższego wskaźnika, zostanie on wyliczony przez MZK Jastrzębie-Zdrój na podstawie cen oleju napędowego w województwie śląskim podanych przez Urząd Statystyczny w Katowicach (uwzględniając ceny sezonowe oleju, tj. letni i zimowy)

**wt:** wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”

**ww:** wskaźnik wzrostu minimalnego wynagrodzenia ustalonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę

Waloryzacja będzie dokonywana raz w roku.

Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu października każdego roku kalendarzowego i opierać się będzie o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, wskaźnik cen oleju napędowego z poprzedniego roku oraz wzrost minimalnego wynagrodzenia za pracę i obowiązywać będzie od 1 stycznia roku następnego. Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w październiku 2023 r. o wskaźniki inflacji i wzrostu cen paliwa za 2022 r. oraz wzrost minimalnego wynagrodzenia obowiązującego od 1 stycznia 2024 r. i obowiązywać będzie od 1 stycznia 2024 r.

### § 3

#### Dopuszczalne zmiany w przedmiocie umowy

1. Minimalna wielkość zakresu rzeczowego umowy wynosi 90 % całkowitej wartości umowy wskazanej w § 1 ust. 4
2. Organizator dopuszcza w dowolnym okresie trwania umowy możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu umowy, a co się z tym wiąże dopuszcza również

zmianę ilości autobusów przeznaczonych do obsługi zadań, gdy zachodzi konieczność czasowego zawieszenia kursowania linii bądź kursów lub zachodzi potrzeba uruchomienia dodatkowego autobusu by zrealizować zadanie lub wydłużyć trasę przejazdu. Powyższe może wystąpić w następujących przypadkach:

- a) konieczności organizowania tras zastępczych, objazdowych na wyznaczonych odcinkach kursowania autobusów w związku z doraźnymi remontami dróg lub w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, spowodowanymi awariami układu sieci drogowej lub z innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej w zakresie podstawowym  
- w takim przypadku zmiana zakresu rzeczowego **nie wymaga aneksu do umowy;**
  - b) z powodu okoliczności siły wyższej, np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne w tym wystąpienia sytuacji epidemiologicznej lub innych sytuacji, których Zamawiający nie mógł przewidzieć, w szczególności sytuacji zagrażających życiu albo zdrowiu ludzi lub grożącym powstaniem szkody o znacznych rozmiarach,  
- w takim przypadku zmiana zakresu rzeczowego **nie wymaga aneksu do umowy;**
  - c) zamawiający zastrzega w niniejszej umowie możliwość zmiany wartości zamówienia czyli zmniejszenia lub zwiększenia zakresu całej wartości zamówienia w sposób wskazany w § 1 ust. 4  
-w takim przypadku zmiana zakresu rzeczowego **wymaga aneksu do umowy.**
3. W przypadku zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wynagrodzenie w odniesieniu do przewidywanego rocznego zakresu rzeczowego.
4. Zamawiający będzie informował Wykonawcę na piśmie o zmianach, o których mowa §3 pkt 2 co najmniej na 7 dni przed dniem ich wprowadzenia. Zamawiający, w sytuacjach niezależnych od niego, zastrzega sobie prawo do przekazania informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym w terminie krótszym. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zmienionego zakresu rzeczowego.

#### § 4

##### **Określenie wymagań dotyczących środków transportu**

1. Usługi określone w przedmiocie umowy wykonywane będą autobusami komunikacji miejskiej wyszczególnionymi w **Załączniku nr 5 do umowy - Wykaz taboru** i spełniającymi warunki opisane w **Załączniku nr 4 do umowy - Opis techniczny autobusów**. Każdy autobus, który będzie użytkowany do wykonania przedmiotu zamówienia wymaga najpóźniej na 7 dni przed wprowadzeniem do ruchu oględzin przez Zamawiającego celem stwierdzenia zgodności pojazdów z wymogami i aktualizacji **Załącznika nr 5 do umowy - Wykaz taboru**.

2. W przypadku okoliczności takich jak: np. awaria autobusu dopuszcza się czasowo inny autobus zastępczy do wykonania usług, z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego o okolicznościach i czasookresie wykonywania usług autobusem zastępczym, którego wiek i standard powinien być zgodny z **Załącznikiem nr 4 do umowy – Opis techniczny autobusów**.
3. Świadczenie usług przez Wykonawcę odbywać się będzie autobusami o jednolitej kolorystyce i oznakowaniem, zgodnie z **Załącznikiem nr 7 do umowy – Kolorystyka i oznakowanie pojazdów**.
4. Wykonawca każdego dnia przed wyjazdem autobusu na pierwszy kurs powinien sprawdzić czy autobus jest czysty i estetyczny wewnątrz i na zewnątrz.
5. Wykonawca jest zobowiązany do umieszczania w każdym autobusie:
  - aktualnych informacji dotyczących taryfy przewozowej i prawa pasażerów do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
  - wyciągu z regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
  - informacji dostarczanych przez Zamawiającego dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej.
6. Wykonawca zobowiązany jest do usuwania wszystkich nieaktualnych informacji wywieszonych w pojeździe, a tym samym jest zobowiązany do bieżącej aktualizacji informacji wymienionych w § 4 pkt 5.

## § 5

### System elektroniczny w środkach transportu

1. Wykonawca zobowiązany jest do zamontowania w swoich pojazdach kompletne elementy elektronicznego SYSTEMU będących własnością Zamawiającego (tj. autokomputery, kamery, monitory, przyciski alarmowe, drukarki itd. oraz całość okablowania systemów), a także zainstalowania na własny koszt kompletnych systemów elektronicznych w nowo wprowadzanych do obsługi pojazdach. Dopuszcza się możliwość przeinstalowania działających systemów z autobusów wycofywanych z eksploatacji. Szczegółowy wykaz urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów został ujęty w **Załączniku nr 8 do umowy - Umowa Powierzenia Sprzętu** Przeinstalowując systemy należy zachować wszelkie aktualne gwarancje w nowo zakupionych elementach elektronicznych SYSTEMU.
2. Konserwacja oraz zapewnienie sprawności technicznej urządzeń systemów, będących własnością Zamawiającego, spoczywa po stronie Wykonawcy. Każda nieprawidłowość systemu elektronicznego wymaga natychmiastowej naprawy przez Wykonawcę oraz zgłoszenia tego faktu Zamawiającemu.
3. Zamawiający nie dopuszcza do realizacji zadania autobusu z wyłączonymi lub z niesprawnymi urządzeniami, za wyjątkiem kursu w trakcie którego nastąpiła awaria.

4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę wszystkich urządzeń wchodzących w skład poszczególnych systemów.
5. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego, w ciągu 24 godzin udostępni pojazd w celu wyjęcia zapisu monitoringu wewnętrznego. Jednocześnie Zamawiający zakazuje zasłaniania obiektywów kamer monitoringu wewnętrznego oraz nakazuje sprawdzenie poprawności ustawienia kamer (tak, aby było widoczne każde miejsce wewnątrz autobusu) oraz poprawność działania monitora, na którym wyświetlany jest na bieżąco podgląd nagrywanego obrazu.

Ze względu na to, że Zamawiający decyduje o celach i środkach przetwarzania danych osobowych utrwalonych na monitoringu wizyjnym w autobusach jest on Administratorem danych osobowych, natomiast Wykonawca nie ma dostępu do nośników danych, na których utrwalany jest monitoring wizyjny. Urządzenia z nośnikami danych są plombowane i tylko Zamawiający nimi dysponuje, a Wykonawca jedynie umożliwia do nich swobodny dostęp.

## § 6

### **Obowiązki Wykonawcy w związku z realizacją umowy**

1. Wykonawca powinien wykonywać usługi przewozowe zgodnie z obowiązującymi rozkładami jazdy, przy zachowaniu przepisów prawa o ruchu drogowym, transporcie drogowym, transporcie zbiorowym, prawa przewozowego, przepisów dotyczących ubezpieczeń komunikacyjnych oraz innych przepisów dotyczących wykonywania tego rodzaju usług.
2. Zobowiązać kierowców do kulturalnego odnoszenia się w stosunku do pasażerów oraz do udzielania przez kierowcę, w razie potrzeby, pomocy osobom niepełnosprawnym przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu.
3. Zadbać o jednolity, schludny ubiór kierowców (np. zawarty w regulaminie wewnętrznym Wykonawcy).
4. Jeżeli w trakcie kursu nastąpi awaria wozu, kierowca winien za pomocą mikrofonu w autobusie powiadomić pasażerów o zaistniałej sytuacji, przekazując informację, że autobus uległ awarii i że zostanie lub nie zostanie podstawiony wóz zastępczy.
5. Zapewniać ciągłą sprzedaż biletów w autobusie przez kierowcę zgodnie z taryfą Zamawiającego. Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej ustalona przez Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny. W autobusach realizujących obsługę linii objętych umową dopuszczalna jest tylko i wyłącznie sprzedaż biletów ujętych w taryfie Zamawiającego. Ceny sprzedaży biletów określa § 10 pkt 3.
6. Zobowiązać kierowców do współpracy z upoważnionymi przez Zamawiającego kontrolerami zgodnie z zasadami zawartymi w **Załączniku nr 6 do umowy – Zasady przeprowadzania kontroli**.

7. Wykonawca w godzinach kursowania autobusów zobowiązany jest do prowadzenia punktu dyspozytorskiego, w celu umożliwienia przepływu bieżącej informacji o realizowanej komunikacji pomiędzy kierowcą a dyspozytorem. Adres poczty elektronicznej pkt dyspozytorskiego.....nr kontaktowy dla pasażerów w godzinach kursowania autobusów..... .
8. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% całkowitej szacunkowej (wstępnej) ceny netto, określonej w § 1 ust. 4 umowy. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy i może być wnoszone w jednej lub kilku formach.
9. Wykonawca zobowiązany jest raz w roku umożliwić kierowcom uczestnictwo w kursach udzielania pierwszej pomocy, w związku z tym należy po każdym zakończonym szkoleniu przedłożyć Zamawiającemu stosowny dokument o zakończonym kursie. Pierwsze szkolenie powinno się odbyć nie później, niż miesiąc po rozpoczęciu świadczenia usług komunikacyjnych.
10. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania aktualnych polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
  - obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej o sumie ubezpieczenia nie mniejszej od 50 000,00 zł, słownie pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100 groszy.
11. Dyspozytor ma obowiązek:
  - a) przekazywać informację z dnia poprzedniego o sytuacji na liniach komunikacyjnych w tym o opóźnieniach, niezrealizowanych kursach, a także o wystąpieniu konieczności zmiany trasy. Informację należy przekazywać zarówno telefonicznie w godzinach 7:00 - 8:30 w dni robocze jak i za pomocą poczty elektronicznej na adres [mzk.pok@mzkjastrzebie.com](mailto:mzk.pok@mzkjastrzebie.com). Informację za soboty, niedziele i święta należy przekazywać w pierwszym dniu roboczym. Przesyłane raporty muszą być zapisane w odpowiednim formacie, zgodnym z systemem informatycznym pozostającym w dyspozycji Zamawiającego.
  - b) powiadamiać o wszelkich zakłóceniach i utrudnieniach w należywym świadczeniu publicznego transportu zbiorowego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do:
  - a) niezwłocznego informowania Zamawiającego o wystąpieniu sytuacji niebezpiecznych w trakcie realizowanych kursów, które mogłyby zaszkodzić zdrowiu lub życiu pasażerów (np. wypadek, kolizja, pożar autobusu lub inne niebezpieczne sytuacje na drodze spowodowane przez kierowcę

- lub osoby trzecie, które mogłyby przyczynić się do gwałtownego hamowania, a tym samym do uszczerbku na zdrowiu pasażerów),
- b) niezwłocznego informowania Zamawiającego o przeprowadzanych kontrolach i wynikach tych kontroli (np. Inspekcji Transportu Drogowego., Policji, Państwowej Inspekcji Pracy itp.),
  - c) bieżącego informowania o dużych opóźnieniach i nierealizowanych kursach w godzinach pracy biura Związku celem umieszczenia na Tablicy Informacji Pasażerskiej,
  - d) zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nieświadczenia usług przewozowych z winy Wykonawcy według zasad prawa cywilnego.
13. Wykonawca powinien wdrożyć procedurę rozpatrywania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego przed rozpoczęciem wykonywania umowy.
- Po zakończeniu danego miesiąca do 10 dnia miesiąca kolejnego Wykonawca winien przekazać zbiorczo informację dotyczące ilości złożonych skarg i reklamacji przez pasażerów z adnotacją o sposobie ich rozwiązania na podstawie procedury wewnętrznej, jak także przedstawienia zbiorczo informacji przekazanych w pkt 11 i 12.
14. Wykonawca niezwłocznie udzieli odpowiedzi Zamawiającemu na przekazane przez niego skargi i reklamacje, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia ich otrzymania.
15. Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
16. Koszty związane z opłatami administracyjnymi, o których mowa w powszechnie obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie o transporcie drogowym i ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, ponosi Wykonawca.
17. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów Prawa ochrony środowiska, norm emisji spalin oraz emisji hałasu eksploatowanych autobusów, określonych w powszechnie obowiązujących przepisach. Jeżeli autobus nie spełnia wymaganych przepisami norm powinien zostać niezwłocznie wycofany z ruchu i poddany naprawie.
18. Zamawiający wymaga w okresie realizacji przedmiotu zamówienia zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę (w rozumieniu przepisów ustawy z 26 czerwca 1974 r. – Kodeks Pracy Dz. U. z 2020 r., poz.1320) kierowców autobusów. Przez cały okres trwania umowy do obowiązków Wykonawcy należy dostarczanie Zamawiającemu, po zakończeniu okresu rozliczeniowego wraz z fakturą oświadczenia o zatrudnieniu kierowców autobusów na umowę o pracę zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.



## § 7

### **Bezpieczeństwo i kultura obsługi pasażerów**

1. Wykonawca zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusu sprawnego technicznie, wewnątrz przedziału pasażerskiego powinno odpowiadać wymogom bezpieczeństwa, czystości i estetyki. Wszelkie elementy konstrukcyjne wnętrza autobusu powinny być zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, nie narażający pasażerów na jakąkolwiek szkodę. Usterki powstałe w trakcie eksploatacji zagrażające bezpieczeństwu pasażerów powinny być niezwłocznie usuwane.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę w ramach niniejszej umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu pasażerom udowodnionych kosztów przejazdu innymi środkami lokomocji w razie nieświadczenia usług przewozowych z winy Wykonawcy, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.
4. Zabrania się przewożenia osób w kabinie kierowcy oraz prowadzenia rozmów z pasażerami w czasie jazdy, zabrania się rozmów przez telefon.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skierowania autobusu będącego w ruchu, w stosunku do którego Zamawiający ma wątpliwości co do stanu technicznego pojazdu, na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej. W przypadku niestwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Zamawiający.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu.
7. Zabrania się palenia tytoniu i e-papierosów wewnątrz autobusu jak i również w trakcie dojazdu, zjazdu, a także postoju autobusu w czasie planowych przerw.
8. Kierowcy mający bezpośredni kontakt z pasażerami zobowiązani są do kulturalnego zachowywania się wobec pasażerów, udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące wykonywanych usług komunikacyjnych oraz obowiązującej taryfy.

## § 8

### **Kontrola wykonania przedmiotu zamówienia**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, Zamawiający może naliczyć kary umowne zgodnie z zasadami określonymi w **Załączniku nr 6 do umowy – Zasady przeprowadzanie kontroli**.
3. Za niewykonanie zadań jakościowych lub uchybienia w solidności świadczenia usług Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi, stanowiącymi wielokrotność ceny wozokilometra brutto.

Zamawiający przed przystąpieniem do naliczania kar zwróci się o stosowne wyjaśnienia okoliczności zaistnienia podstawy naliczenia kary. Brak wyjaśnienia okoliczności podstawy naliczenia kary w terminie do 14 dni skutkować będzie jej naliczeniem. Powyższe nie dotyczy kursów niezrealizowanych.

4. W przypadku, gdy Wykonawca utraci uprawnienia do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób lub nie będzie świadczył usług przewozowych objętych niniejszą umową, Zamawiający zorganizuje komunikację zastępczą i wszystkimi kosztami organizacji komunikacji zastępczej obciąży Wykonawcę.
5. W przypadku naliczenia kar umownych, Zamawiający będzie wystawiał notę obciążeniową z tytułu naliczenia kar umownych. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty naliczonych kar umownych w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty, na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego. Jeżeli kara nie zostanie zapłacona w terminie, Zamawiający ma prawo potrącenia kary z faktury za wykonane usługi.
6. Maksymalna wysokość kar umownych nałożonych w czasie całego okresu obowiązywania umowy nie może przekroczyć 15% wynagrodzenia za cały okres obowiązywania umowy.

## § 9

### Sprawozdania

1. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego sporządzania dokumentacji przewozowej (karty drogowe zawierające opis tras i godzin jazdy, ewidencję wykonanych i niewykonanych kursów, itp.) oraz udostępniania jej na żądanie Zamawiającego w terminie określonym przez Zamawiającego, nie krótszym jednak niż 7 dni roboczych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawiania miesięcznych sprawozdań do 10 dnia następnego miesiąca o wykonaniu usług w oparciu o **Załączniki nr 3A, 3B, 3C do umowy – Miesięczne rozliczenie zadań**. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca będzie zobowiązany do składania raportów za inne okresy wskazane przez Zamawiającego, w terminach wskazanych przez Zamawiającego, nie krótszych jednak niż 7 dni roboczych. Sposób przekazywania raportów strony będą ustalały na bieżąco w trakcie realizowania niniejszej umowy.

## § 10

### Opłaty za przejazd środkami transportu zbiorowego

1. Wysokość opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 8) określa Zgromadzenie MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
2. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią dochód Wykonawcy, który został ujęty w kalkulacji ceny wozokilometra, a tym samym w kalkulacji całej oferty.

3. Wykonawca dokonywać będzie sprzedaży biletów jednorazowych i okresowych według cen zgodnych z Uchwałą Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju o następującej wysokości:

- 1,00 zł – bilet jednodniowy ważny w dniu zakupu i honorowany na wszystkich liniach Komunikacji Lokalnej Gminy Suszec.

- 15,00 zł. – bilet miesięczny imienny, ważny w danym miesiącu kalendarzowym, honorowany na wszystkich liniach Komunikacji Lokalnej Gminy Suszec.

- 00,00 zł. – honorowanie ustawowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych.

Opłata za przewóz bagażu lub wózka w cenie równej biletu jednodniowego.

### § 11

#### **Postanowienia dotyczące czasu trwania umowy:**

1. Umowa jest zawarta na czas określony i obowiązuje **od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2025 r.**
2. Zamawiający może rozwiązać umowę za 12 miesięcznym okresem wypowiedzenia z terminem rozwiązania na koniec roku kalendarzowego. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy w całości lub w części za 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia w przypadku: wystąpienia gminy z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju, na terenie której realizowana jest usługa lub rozwiązania Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:
  - a) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy w postępowaniu egzekucyjnym,
  - b) utraty uprawnień do świadczenia usług przewozowych chyba, że Wykonawca będzie w stanie świadczyć usługi na dotychczasowych zasadach,
  - c) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 10% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej z winy Wykonawcy,
  - d) odmowy przez Wykonawcę realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego,
  - e) rażącego naruszenie z winy Wykonawcy przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów.

W momencie rozwiązania umowy Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, z którego Zamawiający potrąci kwotę ewentualnie naliczonych kar umownych.

## § 12

### **Rozstrzygnięcie sporów**

Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub z nią związane, które nie zostaną rozstrzygnięte polubownie będą ostatecznie rozstrzygane przez właściwy dla Zamawiającego sąd powszechny.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, a Zamawiającego do wstrzymania wypłaty wynagrodzenia za świadczone usługi przewozowe.

## § 13

Zamawiający zrealizował obowiązek informacyjny wobec Wykonawcy publikując go na stronie internetowej [www.mzkjastrzebie.com](http://www.mzkjastrzebie.com) w związku przetwarzaniem danych osobowych Wykonawcy ze względu na realizację niniejszej umowy.

## § 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

### **Integralną część niniejszej umowy stanowią:**

Załącznik nr 1	Dzienny zakres usług przewozowych.
Załącznik nr 2	Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych
Załącznik nr 3 A,B,C	Miesięczne rozliczenie zadań
Załącznik nr 4	Opis techniczny autobusów
Załącznik nr 5	Wykaz taboru Wykonawcy
Załącznik nr 6	Zasady przeprowadzania kontroli,
Załącznik nr 7	Kolorystyka i oznakowanie pojazdów
Załącznik nr 8	Umowa Powierzenia Sprzętu

**Wykonawca:**

**Zamawiający:**